

Nouvelle série courante

Avions d'hier et d'aujourd'hui :

« Le Big Boss d'UTA »

Lettre philatélique n°2022-05



Cette émission de l'OPT-NC (illustrée par l'aquarelliste et ancien sous-marinier Roberto Lunardo) représente le 3e et dernier volet des émissions sur le thème des avions de légende qui ont rallié la Nouvelle-Calédonie d'hier à aujourd'hui. La compagnie UTA (Union des Transports Aériens) et son appareil mythique le 747-400 tiennent une place à part dans l'histoire calédonienne des liaisons aériennes.

L'épopée du Big Boss

Cette émission de l'OPT-NC nous fait remonter à l'époque lointaine où les voyages en avion étaient encore plus longs qu'aujourd'hui en raison notamment des nombreuses escales. UTA desservait la Nouvelle-Calédonie du début des années 60, jusqu'à sa fusion avec Air France au début des années 90. Ces liaisons étaient effectuées par des appareils McDonnell Douglas (DC-8 puis DC-10), jusqu'à l'arrivée en 1981 du Boeing 747-400. Ce dernier rejoignait Nouméa au départ de Paris via Bahreïn, Singapour, Denpasar et Sydney. Une « route des Indes » qui restera en service jusqu'à la fin des années 2000 où l'on privilégiera le passage par le Japon puis la Corée.

Un avion légendaire

Le Boeing 747-400 est un avion légendaire que l'on a donc surnommé ici « Big Boss ». Pour les uns ce surnom désigne le grand patron, le Boss, car il s'agissait du plus gros avion de transport au monde avec une capacité de 400 passagers. Pour d'autres, il fallait comprendre « big bosse » pour désigner la bosse caractéristique du fuselage et dans laquelle prenaient place les passagers business. Sa silhouette reconnaissable entre mille a été vue durant de longues années sur le tarmac de la Tontouta, deux fois par semaine les mardi et vendredi.

D'une hauteur de près de 20 mètres, le Big Boss possédait une envergure de près de 65 mètres, pour une longueur de 71 mètres. Il pouvait franchir une

distance de près de 13 000 kilomètres sans escale à une vitesse de 920 km/h. S'il a aujourd'hui disparu du paysage aéronautique calédonien, le 747-400 aura eu une carrière d'une longévité exceptionnelle puisqu'en 2020 plus de 450 de ces appareils étaient encore en service et que Boeing a annoncé la fin de la production des 747 pour cette année seulement, 52 ans après sa mise en service.



Les timbres-poste de Nouvelle-Calédonie
New Caledonia post stamps

Lettre philatélique n°2022-05

I ♥ NC

Vivez le monde du timbre comme jamais.



Planes of yesterday and today: UTA's "Big Boss"

THIS ISSUE FROM OPT-NC (ILLUSTRATED BY THE WATERCOLORIST AND FORMER SUBMARINER ROBERTO LUNARDO) REPRESENTS THE 3RD AND LAST PART OF THE SERIES ON THE THEME OF LEGENDARY AIRCRAFT THAT HAVE FLOWN TO NEW CALEDONIA FROM YESTERDAY TO TODAY. THE COMPANY UTA (UNION DES TRANSPORTS AÉRIENNES) AND ITS MYTHICAL AIRCRAFT THE 747-400 HOLD A SPECIAL PLACE IN THE HISTORY OF NEW CALEDONIAN AIR LINKS.

THE EPIC OF THE BIG BOSS

This issue takes us back to the distant time when air travel took even longer than today due to the many stopovers that were necessary. UTA served New Caledonia from the early 60s, until its merger with Air France in the early 90s. These routes were operated by McDonnell Douglas aircraft (DC-8 then DC-10), until the arrival in 1981 of the Boeing 747-400. The latter reached Noumea from Paris via Bahrain, Singapore, Denpasar and Sydney. A «route via the Indies» that was to remain in service until the end of the 2000s when the route via Japan and later Korea was to replace it.



A LEGENDARY AIRCRAFT

The Boeing 747-400 is a legendary aircraft that was nicknamed here the «Big Boss». For some this nickname refers to the Boss, because it was the largest transport aircraft in the world with a capacity of 400 passengers. For others, it is necessary to understand that in French «big boss» also means a big bump and so described the plane's characteristic bump on the upper fuselage and in which the business passengers took their place. Its recognizable silhouette even amongst a thousand other planes was for many years, on Tuesdays and Fridays, a familiar feature on the tarmac of Tontouta International airport.

With a height of nearly 20 meters, the Big Boss had a wingspan of nearly 65 meters, and a length of 71 meters. It could travel a distance of nearly 13,000 kilometers non-stop at a speed of 920 km/h. If it has now disappeared from the New Caledonian aeronautical landscape, but the 747-400 will have had a career of exceptional longevity as in 2020 still more than 450 of these aircraft are in service around the world and it was only in that year that Boeing finally announced the end of production of the 747, 52 years after its entry into service.

Caractéristiques techniques

Technical details

1 timbre-poste

Artiste : Roberto LUNARDO

Imprimé par Phil@poste

Impression : Offset

Format : 36 x 26 mm

Planche : Feuille illustrée de 10 timbres

Tirage : 20.000 exemplaires

Affranchissement : 310F

Lettre de 20 g,

zones 1, 2 et 3

Enveloppe Premier Jour : 430 F

Vente 1er jour : 22 juillet 2022

Vente générale : 25 juillet 2022

1 post stamp

Artist : Roberto LUNARDO

Printed by Phil@poste

Printing process : Offset

Stamp format : 36 x 26 mm

Sheet : Illustrated sheet of 10 stamps

Issue : 20.000 units

Postage : 310F

1st international rate, 1st rate, worldwide

First Day Cover : 430 F

First Day Sale : July 22 2022

General Sale : July 25 2022

PROCHAINE ÉMISSION :

La Place de la Paix

1 timbre

20 septembre 2022

NEXT ISSUE :

La Place de la Paix

1 stamp

September 20th 2022

Bon de commande / Order voucher

Nom et prénom : _____

Adresse : _____

N° d'abonnement : _____

VOTRE MODE DE PAIEMENT / YOUR PAYMENT :

Mandat poste

Chèque postal ou bancaire / bank draft in XPF

Carte de crédit / credit card

Uniquement pour les commandes supérieurs à 500 XPF (4,19€)

For order over 500 XPF (4,19€)

Vous pouvez payer avec / Charge :

VISA MASTERCARD

Inscrivez votre numéro de carte / Card number :

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

CVV Code :

--	--	--

Date d'expiration / Expiry date :

--	--	--	--	--	--

Signature : _____

BON DE COMMANDE À ADRESSER À / ORDER VOUCHER - FORWARD IT TO :

Agence Philatélique OPT NC

7 rue Eugène Porcheron

98841 Nouméa cedex - Nouvelle-Calédonie

CCP : 14158 01022 0020808A051 20

IBAN : FR17 1415 8010 2200 2080 8A05 120

Tél. : +687 29 19 90 - Fax : +687 29 19 98

email : philatelie@opt.nc - Internet : www.caledoscope.nc

L'OPT de Nouvelle-Calédonie, en sa qualité de responsable du traitement, collecte vos données à caractère personnel aux fins d'assurer la bonne exécution des prestations qui lui sont commandées et d'informer ses clients, par voie postale, de l'ensemble des produits et services existants ou nouveaux proposés. L'ensemble de ces données sont nécessaires pour fournir un service adapté à vos besoins. Conformément à la loi informatique et libertés du 6 janvier 1978, vous bénéficiez d'un droit d'accès, de rectification et de suppression de vos données. Vous pouvez également vous opposer à l'utilisation de vos données.

Vous pouvez exercer vos droits en envoyant votre demande à :

Office des Postes et Télécommunications de Nouvelle-Calédonie, Correspondant Informatique et Libertés 2 Rue Paul Montchovet - 98841 NOUMÉA CEDEX - Nouvelle-Calédonie. En joignant une pièce d'identité.

Si vous ne souhaitez pas recevoir des documents commerciaux ou newsletters de la part de l'OPT-NC, cochez cette case

Si vous avez coché cette case, vous pouvez vous inscrire à une des listes suivantes :

Liste de l'article 223.10 du Code des Postes et Télécommunications de la Nouvelle-Calédonie

Phares de Nouvelle-Calédonie : « Le phare du Cap N'Dua » / Émission 2022-04

DÉSIGNATION	NOMBRE QUANTITY	VALEUR UNIT PRICE	TOTAL
1 timbre-poste à 310 FCFP <i>310 F 1 post stamp</i>		310 XPF (2,63€)	
1 enveloppe 1er jour <i>One 1st day cover</i>		430 XPF (3,64€)	
Frais d'envoi <i>Postage</i>			330 XPF (2,51€)
TOTAL :			XPF